(ബി) നീണ്ടകര, മുനമ്പം എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ലിപ്‌വേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി

890(1417) ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത് എന്നാണ് ; രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് എന്നാണ് ;

(സി) പ്രസ്തുതപദ്ധതികൊണ്ട് എന്തൊക്കെ പ്രയോജനങ്ങളാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്നും, ഏതൊക്കെ തുറമുഖങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) എന്നത്തേക്ക് പദ്ധതി നടപ്പാവും എന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 2010-ലാണ് ഈ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഡിലോയിറ്റ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ (ടെണ്ടർ മുഖേന) പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുവാൻ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള തുറമുഖ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികൊണ്ട് ചുവടെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

1. റോഡ് വഴിയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം 20% എങ്കിലും ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കുറച്ച് ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാനും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുവാനും സാധിക്കും.
2. തുറമുഖങ്ങളിൽ സജീവമായി ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുവാനും ചരക്ക് ഗതാഗത ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനും സാധിക്കും.
3. ചരക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സമയം കുറയും.
4. റോഡിലുള്ള തിരക്കും അതുമൂലമുണ്ടാകാൻ സാദ്ധ്യതയുള്ള അപകട സാദ്ധ്യതകളും കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.
5. തീ പിടിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളും രാസവസ്തുക്കളും കടൽമാർഗ്ഗം കടത്തുകവഴി അപകട സാദ്ധ്യത കുറയും.
6. പ്രസ്തുത പദ്ധതിമൂലം റോഡിലെ തിരക്ക് കുറയുകയും ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വിലയിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വരുത്തുവാനും സാധ്യമാകുന്നതാണ്.

ആദ്യഘട്ടത്തിൽ അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം, എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ വഴി ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ കാസർഗോഡ്, വടകര, പൊന്നാനി, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ആലപ്പുഴ എന്നീ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയും ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാനാണ് പദ്ധതി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും എന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ വികസനപദ്ധതികൾ

161(1416) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് തുറമുഖവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം തുറമുഖവകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ വികസനപദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമെന്നും, ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും ഈ പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സുനാമി എമർജൻസി അസിസ്റ്റന്റ് സ് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 2 പ്രവൃത്തികൾ ഏർപ്പാടാക്കുകയുണ്ടായി.

1. സീവേർഡ് ബ്രോക്ക് വാട്ടറിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഇന്റേണൽ റോഡ്, അപ്രോച്ച് റോഡ് എന്നിവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും. ടി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (അടങ്കൽ തുക 243.25 ലക്ഷം രൂപ)

2. വിഴിഞ്ഞം കാർഗോ ബർത്ത് പുനർനിർമ്മാണം : ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (അടങ്കൽ തുക - 887 ലക്ഷം രൂപ)

പ്ലാൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 97.06 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. സീവേർഡ് ബ്രേക്ക് വാട്ടറിലേക്കുള്ള ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 170 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രീ-കാളിഫിക്കേഷൻ ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തുറമുഖത്തേക്ക് പുതിയ മൊബൈൽ ക്രയിനും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. (അടങ്കൽ തുക : 7757903.75 രൂപ).

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡ്, കോമ്പൗണ്ട് വാൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. (58.30 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി). നിർദ്ദിഷ്ട വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തേക്കുള്ള റോഡ് ബന്ധത്തിനുള്ള ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ 95% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിക്ക് കോവളം-വിഴിഞ്ഞം-പൂവ്വാർ-കളിയിക്കാവിള റോഡിന്റെ ഹെവി അലെയ്മെന്റും കലുങ്കു ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മുല്ലൂർ വരെയുള്ള 600 മീറ്റർ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണവും KSTP നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 33.95 കോടി രൂപയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly